

ÜBER DAS STADTRADELN

Wer radelt am meisten – in Deutschland, Sachsen oder Leipzig? Um das herauszufinden, steigen von Mai bis September rund eine Million Menschen in tausenden Kommunen auf das Fahrrad und treten beim größten Fahrradwettbewerb der Welt gegeneinander an: **dem STADTRADELN!**

Ziel des Wettbewerbs ist es, in 21 Tagen möglichst viele Alltagswege ohne Auto zurückzulegen und dabei – ganz nebenbei – die vielen Vorzüge des Radfahrens zu erleben:

♥ 21 Tage gemeinsam radeln.

Das STADTRADELN ist für alle da! Egal ob Kitas, Schulen, Vereine, Unternehmen, Verwaltung oder Politik – alle machen mit: von A wie Agentur für Arbeit bis Z wie Zoo! Bei keinem anderen Fahrradwettbewerb messen sich so viele Menschen mit- und untereinander und können nebenher großartige Preise abstauben. So werden Fahrradmuffel zu Radenthusiast:innen!

♥ 21 Tage radeln und das Klima schützen.

Über ein Fünftel der klimaschädlichen CO₂-Emissionen in Deutschland entstehen im Verkehr. Laut Umweltbundesamt können durch Rad- und Fußverkehr rund 140 g Treibhausgas-Emissionen pro Personenkilometer gegenüber dem Pkw eingespart werden. Auch gesundheitsschädigende Luftschadstoffe können durch mehr Radverkehr verringert werden. Na dann, los!

♥ 21 Tage radeln und fit bleiben.

Radfahren macht nicht nur Spaß, es hält auch gesund. Radelnde sind aktiv, bleiben fit und gelangen dabei schneller von A nach B – das beugt Stress und Krankheiten vor!

♥ 21 Tage radeln und Leipzigs Radwege verbessern.

Das geht mit der STADTRADELN-App! Hier lassen sich bequem Kilometer eintragen, Zwischenergebnisse nachsehen und zudem: Strecken tracken. Mit deinen erradelten Daten kann das Radverkehrsnetz in Leipzig gezielt verbessert und konkrete Gefahrenstellen beseitigt werden. Für mehr und bessere Radwege für alle Leipziger:innen!

♥ 21 Tage radeln und sparen.

Drei Wochen lang möglichst viele Alltagswege mit dem Rad zurücklegen, das bedeutet auch: 21 Tage nicht tanken. Das spart Geld und CO₂! Hier ein Beispiel: 2022 sammelten die Leipziger:innen über 2.400.000 STADTRADELN-Kilometer. So konnten 374 Tonnen CO₂ vermieden und etwa 384.000 € Spritkosten eingespart werden (vorausgesetzt: die gleiche Strecke wäre mit dem Auto zurückgelegt worden).

Auch **Leipzig** beteiligt sich seit 2009 am **STADTRADELN**. Dieses Jahr tritt die Messestadt **vom 1 bis 21. September** 2023 in die Pedale – um die Verkehrswende voranzutreiben und die Fahrradkultur weiter nachhaltig und positiv zu fördern. Keine andere Kampagne setzt ein deutlicheres Zeichen für mehr Klimaschutz und sicheren Radverkehr.

Das Stadtradeln ist eine Kampagne des Klima-Bündnis, veranstaltet von der Stadt Leipzig und uns, dem Ökolöwe – Umweltbund Leipzig e. V.